

**Teadusuuringute mõju suurendamine ning teadusasutuste ja
kõrgkoolide institutsionaalse teadmussiirde suutlikkuse toetamine (Astra+)“
KONSENSUSLIK HINDAMISLEHT**

Projekti nimi ja number: Tehisintellektipõhine adaptiivne veoajami juhtimissüsteem 2021-2027.1.01.25-1075

Taotleja: Tallinna Tehnikaülikool

Valikukriteerium	Hinne:
<p>1. Projekti koostöös valdkondlike arengukavadega, mõju rakenduskava erieesmärgi ja meetme eesmärkide saavutamisele (kaal 25%)</p> <p>Projekt on koostöös TAIE fookuste „digilahendused igas eluvaldkonnas“ ja „Nutikad ja kestlikud energialahendused“ ning üldise transpordi elektrifitseerimise eesmärgiga.</p>	4,67
<p>2. Projekti põhjendatus (kaal 30%)</p> <p>Projekti eesmärk on põhjendatud, tulemuseks laboriprototüüp koos vajaliku tarkvaraga ja vastav dokumentatsioon</p> <p>Projektis jääb mõnevõrra ebaselgeks, kuidas toimub juhtimismooduli DQN-põhise algoritmi valideerimine tööstuspartnerite kontekstis või realistlikes keskkonnatingimustes – see aspekt on küll mainitud, kuid mitte piisavalt konkretiseeritud.</p> <p>Projektijärgsed tegevused jäävad ajaliselt ja sisuliselt üldsõnaliselt – puuduvad konkreetsemad tegevusplaanid (nt prototüübi testimine tööstuspartneri juures, valdkonnapõhised kommertsialiseerimisetaapid, rahastusallikate nimeline kaardistus), mis vähendab hinnangu kontekstis plaani pikaajalisust.</p>	4,33
<p>3. Projekti kuluefektiivsus (kaal 15%)</p> <p>Kuluefektiivsus on väga hästi põhjendatud kontseptuaalsel tasandil, kuid seda ei toeta veel detailne majandusanalüüs.</p>	4,00

<p>Puudub selge plaan, kuidas kaetakse võimalikke projekti lõppemisele järgnevaid püsikulusid, nagu tarkvara hooldus, IP kaitse, või prototüübi edasiarendus tööstuspartneriga.</p>	
<p>4. Toetuse taotleja ja partnerite suutlikkus projekti ellu viia (kaal 25%)</p> <p>Projekti elluviimiseks vajalikud õiguslikud, organisatsioonilised ja tehnilised eeldused on olemas. Täiendavate vahendite kaasamine on eeldatav, mitte tõendatud.</p> <p>Taotleja ja meeskond kvalifitseeritud ja kogemustega. Noorteadlaste, üliõpilaste kaasamine võiks olla aktiivsem. AuVe Tech isesõitva auto kogemuse kaasamine võiks olla mõistlik</p>	<p>4,00</p>
<p>5. Projekti koostöös Eesti pikaajalise arengustrategia aluspõhimõtete ja sihtidega (kaal 5%)</p> <p>Projekt koostöös Eesti 2035 aluspõhimõtetega, toetab otseselt Eesti liikuvuse ja rohepöörde arengukavas seatud eesmärgi</p>	<p>4,67</p>
<p>Koondhinnang:</p> <p>Kokkuvõttes on projekti teaduslik ja tehnoloogiline tase kõrge, kuid mõningad aspektid – eriti IP-kaitse ja riskihindamine – vajavad veel täpsemat läbimõtlemist.</p>	<p>Koondhinne (kaalutud hinnete summa):</p> <p>4,30</p>
<p>Hindamiskomisjoni ettepanek:</p> <p>Rahuldada taotlus taotletud mahus.</p>	

allkirjastatud digitaalselt